

# Caduti Piroscalo

## AUDAX

Tutti i diritti riservati: è vietata la riproduzione, anche parziale, dei contenuti e foto del sito e di questo file senza l'autorizzazione esplicita del proprietario



### Equipaggio

1. **Agosto Rocco** (*Albo Caduti*: Mozzo C.R.E.M., nato a Siderno, c.p. di Reggio Calabria)
2. **Almientto Salvatore** (*Albo Caduti*: Marittimo, nato a Brindisi, c.m. di Brindisi)
3. **Anastasio Gabriele**, Mozzo
4. **Berrettiello Alfonso**, Marinaio
5. **Burattino Giovanni** (*Albo Caduti*: Fuochista C.R.E.M., nato a Genova, c.m. di Genova)
6. **Cafasso Giuseppe**, Operaio Meccanico
7. **Carnevale Giuseppe**, Capo Fuochista
8. **Caverini Armando**, Marinaio
9. **Coco Vincenzo**, Carbonaio
10. **Ferrigno Vincenzo** (*Albo Caduti*: Marinaio C.R.E.M., nato a Vietri sul Mare, c.p. di Salerno)
11. **Francolini Luigi**, Fuochista
12. **Galatolo Stefano**, Marinaio
13. **Gallo Luigi** (*Albo Caduti*: 2° Ufficiale C.R.E.M., nato a Nervi, c.m. di Genova)
14. **Gazzolo Giuseppe** (*Albo Caduti*: Aspirante Guardiamarina C.R.E.M., nato a Bogliasco, c.p. di Genova)
15. **Giazi Silvio** (*Albo Caduti*: Marittimo, nato a Terranova Pausania, c.m. di Cagliari), Giovanotto
16. **Iacopino Vincenzo** (*Albo Caduti*: Marittimo, nato a Messina, c.m. di Messina)
17. **La Vauci Vincenzo**, Fuochista
18. **Luciani Clemente** (*Albo Caduti*: Marinaio C.R.E.M., nato ad Ameglia, c.p. di Spezia)
19. **Mohammed El Iasued**, Carbonaio, a Tripoli
20. **Pittorino Vincenzo**, Marinaio
21. **Rigone Giuseppe**, Operaio Meccanico
22. **Rispoli Luigi**, Comandante
23. **Sciarrone Paolo** (*Albo Caduti*: Marittimo nato a Messina, c.m. di Brindisi)
24. **Scipioni Augusto**, 1° Macchinista, nato ad Ancona
25. **Trichilo Giuseppe**, classe 1898


### Civili

1. **De Luca Maria** (moglie del Comandante Rispoli)

**AUGUSTO SCIPIONI**  
**da una ricerca di Augusto Gaggiotti**

Nacque ad Ancona il 22 marzo 1879 nella casa di Via Farina 58 (l'attuale Corso Matteotti) da Giuseppe, di professione ferrajo, e da Luigia Pelloni.  
 Il suo primo imbarco su navi mercantili, come testimonia l'Estratto di Matricola allegato, durò dal 2 Dicembre 1904 fino al 4 aprile 1914. Si imbarcò poi sul piroscafo "Audax" del Compartimento marittimo di Brindisi il 29 Settembre 1914

Mar. R. 7 (1912)

  
**MARINA MERCANTILE**  
 Compartimento marittimo di *Ancona*

**ESTRATTO DI MATRICOLA**

**CONTRASSEGNI** di *Scipioni Augusto*

Statura, metri figlio di *Giuseppe e di Pelloni Luigia*

Viso nato *Ancona*

Colorito il *22 Marzo 1879* domiciliato a *Ancona*

Capelli portato nelle matricole della gente di mare di *1<sup>a</sup>* categoria

Fronte del compartimento marittimo di *Ancona*

Ciglia al n. *11598* in qualità di *Fuschiata*

Occhi addì *21 Gennaio 1904*

Naso (1) *Mercantista navale in 1<sup>a</sup> con*

Mento *patente N° 538 del 5 febbraio 1904.*

**Segni particolari**

*[Handwritten mark]*

Navigazione acquistata sopra bastimenti mercantili nazionali	Anni	mesi	giorni
Esercizio nelle arti e industrie marittime			
Servizio nel Corpo Reale equipaggi			
Navigazione a bordo della regia navi da guerra		<i>2</i>	<i>4</i> <i>18</i>
Totale della navigazione			

**Esito di leva.**

*Concorso alla leva di onore di sua classe. In data*  
*12 febbraio 1904. fu ammesso nella 1<sup>a</sup> categoria ed*  
*arruolato al Corpo.*  
*In congedo illimitato da fuschiata imbarco sulla *21-12-1903.**

(1) Escluso il dati avvenuti alla matricolazione, cioè:  
 punto maritato il ..... il governo  
 non tenuto in data .....

Roma - Ufficio Poligrafico Italiano, 1908

DESCRIZIONE della navigazione acquistata dal retroscritto individuo.

NUMERO e serie del foglio	CAPITANO - PADRONI (grado e nome)	BASTIMENTO (tipo e denominazione)	DATA DEI MOVIMENTI	1 <sup>o</sup> sem.	2 <sup>o</sup> sem.
	<i>Navigazione acquistata su bastimenti mercantili nazionali dal 2 Dicembre 1904 al 1 Aprile 1916 -</i>				
<i>3276 5<sup>a</sup></i>	<i>Cap. Muvio</i>	<i>Off. "Audace"</i>	<i>Imbarcato, Reimsich 29-9-1916 da l'Alachand per Palermo Off. scomparso con mare li...</i>		<i>105 16</i>

ANNOTAZIONI DIVERSE  
PARTICOLARITA' RESULTANTI DALLA MATRICOLA

*Dato a Ancona 15 Novembre 1917*

*Ufficiale di porto.*  
*Plus*

*V<sup>e</sup> Capitano di Porto*  
*Muvio*

*Estratto matricolare con l'annotazione degli imbarchi*

La sparizione della nave e di tutto il suo equipaggio, compresa la Signora Maria De Luca moglie del Capitano Luigi Rispoli che era presente come passeggera, avvenne durante il viaggio da Greenock in Scozia, da cui partì il 31 Ottobre 1916, a Genova.

Le cause del fatto non sono mai state chiarite: si pensò anche a cause belliche perché la Grande Guerra a quel tempo imperversava anche sui mari e non pochi furono gli affondamenti, oltre a quello del celebre "Lusitania", che contribuì a creare le condizioni per l'entrata in guerra degli Stati Uniti d'America.